

Una Chevrolet Camaro Convertibile fabbricata nel 1967



# Amici della PELLE

**Restaurare e rigenerare gli interni dell'auto è possibile, con risultati eccellenti.**

**Si tratta di un servizio aggiuntivo all'automobilista, al quale si può decidere di offrire un lavoro ad hoc fuori e... dentro la vettura.**

**R**icondizionamento cosmetico dell'automobile. Con questo termine si intendono tutti quei piccoli danni sui quali si può operare senza intervenire sul resto dell'auto. Si prenda per esempio il caso di un bollo sulla portiera: lo si può eliminare senza verniciare tutta la porta, riducendo così i tempi di lavorazione e i costi del cliente. La stessa cosa vale se la vernice è graffiata (si può intervenire solo sullo sfregio) e se il paraurti è ammaccato (ci si può occupare solo di quel danno, senza sostituire il pezzo).

Ma il ricondizionamento vale anche per gli interni delle auto, anch'essi soggetti a logoramento. Si possono riparare sedili in pelle graffiati o bucati, volanti e pannelli usurati, tappeti rovinati o macchiati, cambiare il colore delle tappezzerie interne di pelle o in tessuto, ma anche sanificare le condutture d'aria ed effettuare una pulizia accurata che rigenera i tessuti ed elimina i cattivi odori, ridonando luce, colore e persino odore originale agli interni delle auto, comprese quelle d'epoca.

Color Glo Italia, una delle società europee Master Franchisee della Color Glo International, è un'esperta in questo specifico ambito e, in via del tutto eccezionale, si presta a svelarci alcuni dei suoi "segreti" nella riparazione. I tecnici, specializzati in colorazione, restauro e



L'interno della Chevrolet Camaro Convertibile prima e dopo la ricolorazione di volante, cruscotto, sedili e portiere

riparazione di pelle, vinile, plastica, sky, alcantara ma anche velluti e tessuti, sono "mobili", vale a dire svolgono il proprio lavoro presso il domicilio del cliente o, sempre più spesso, presso le carrozzerie. Il rapporto tra questa azienda e le carrozzerie è infatti ormai consolidato: insieme, infatti, offrono al cliente un servizio completo di ricondizionamento totale dell'auto, dentro e fuori.

La Casa madre, una multinazionale americana nata nel 1975, è giunta in Italia nel 2005 e ha conosciuto un rapido sviluppo, raccogliendo numerose adesioni. «*Il nostro asso nella manica?* - racconta **Fabrizio Lo Russo**, titolare del master per l'Italia e riferimento per la sede centrale di Napoli - *Sicuramente quello di offrire un servizio innovativo, garantito da tecniche e prodotti esclusivi. Pelle, plastica, similpelle, vinile sono le nostre specialità; siamo esperti nelle macchie e abili ad eliminare odori (di animali trasportati, di muffa, di fumo eccetera). Riportiamo la pelle al suo stato originario, compreso il profumo*».

#### Qualche esempio di intervento

Consideriamo un danno accidentale, una classica riparazione su pelle, quale può essere una bruciatura da sigaretta sul sedile. L'intervento dei tecnici specializzati si articola in più fasi:

- 1) valutazione del danno;
- 2) accurata pulizia della superficie interessata da oli, grassi, polvere, silicone e qualsiasi altro tipo di macchia. A seconda del tipo di incrostazione, si utilizzano prodotti differenti e adeguati al fine di evitare di danneggiare ulteriormente la parte, essendo la pelle un materiale pregiato e delicato;
- 3) applicazione di una tela di supporto;
- 4) applicazione di un prodotto, scelto tra la vasta offerta Color Glo in base alla pelle su cui si agisce, che viene tramato in base al tipo di pelle su cui viene posto;
- 5) il prodotto viene attivato ad alte temperature con strumenti che superano i 300 °F;
- 6) valutazione delle piccole imper-



Un'Alfa Romeo 2600 Sprint, modello in voga negli anni Sessanta

Alcuni esempi di danneggiamento agli interni dell'Alfa, oggi riparati grazie agli interventi dei tecnici di ColorGlo

- fezioni del restauro eseguito;
- 7) ricolorazione della parte interessata dal restauro;
- 8) applicazione di uno specifico prodotto di finitura che ridona olii e grassi naturali alla pelle garantendone una lunga vita;
- 9) ripristino dell'odore originario della pelle;
- 10) Ricolorazione finale.

Altri interventi frequenti nell'ambito del ricondizionamento degli interni, sono quelli effettuati sui volantini, elementi sottoposti a usura e logorio.

Anche queste azioni possono essere divise in fasi:

- 1) valutazione del danno;
- 2) pulizia approfondita della parte interessata;
- 3) delicata fase della levigatura, effettuata con uno speciale apparecchio, e svolta accuratamente per evitare di danneggiare ulteriormente la parte;
- 4) applicazione di prodotto compatibile per livellare eventuali graffi o crepe presenti;
- 5) prova colore per ricercare la tonalità adeguata;
- 6) colorazione con aerografo in modo da erogare la giusta quantità di prodotto, senza eccedere;
- 7) applicazione di prodotto pro-





Un'Alfa Romeo GTV 2000 degli anni Settanta, prima e dopo il ricondizionamento degli interni

tettivo per la pelle, rigenerante e ammorbidente.

#### A quali clienti il carrozziere potrebbe proporre questo tipo di intervento?

«La mia esperienza dice che i clienti che hanno un'auto d'epoca sono quelli che restano maggiormente soddisfatti, in quanto noi lasciamo l'originalità degli interni e rigeneriamo la pelle dell'auto, senza sostituirla - spiega Fabrizio Lo Russo - Grazie ai nostri interventi, anche i cruscotti, le plastiche dure, gli sterzi, i volantini eccetera tornano come nuovi, con grande gioia dell'automobilista. Siamo perfino in grado di ridare alla pelle la trama e la venatura originali e lo stesso odore che aveva in origine!».

#### Quali sono i vantaggi, rispetto alla sostituzione, anche per chi non ha l'auto d'epoca?

«Ogni intervento dei tecnici di Color Glo Italia, essendo artigianale, viene eseguito con la massima ac-



Il sedile in pelle di una vettura d'epoca prima e dopo la "cura"



curatezza e garantisce un risultato eccellente su ogni auto, riportando il bene danneggiato all'antico splendore.

Ogni intervento è rapido ed economico e permette al cliente di risparmiare circa il 40% rispetto alla più dispendiosa alternativa della sostituzione. Infine, offriamo una garanzia al 100%: soddisfatti o rimborsati».

#### Vi eravate posti l'obiettivo di sviluppare accordi con carrozzerie, società di autonoleggio e assicurazioni. A che punto siete?

«Il lavoro è in itinere. Siamo in contatto con Avis che possiede un parco auto di 30mila vetture e vorremmo stringere con loro un accordo per tutti gli aeroporti italiani. Lavoriamo poi correntemente con numerose carrozzerie, alcune delle quali sono diventate affiliate e hanno ritagliato all'interno della loro struttura una zona in esclusiva dove esporre il nostro marchio ed informare il cliente della possibilità di eseguire in loco lavori di restauro di interni di auto con i prodotti Color Glo. In un anno e mezzo di presenza in Italia, abbiamo raggiunto quota 25 affiliati e oggi copriamo tutto il territorio nazionale. Siamo infatti presenti in tutte le regioni, tranne che in Sardegna».

#### Quali altri progetti avete per il prossimo futuro?

«Sicuramente, quello di organizzare meeting nelle città dove non

siamo ancora presenti invitando personalmente tutti i carrozzeri alle nostre dimostrazioni. Vogliamo infine continuare a lavorare sui grossi marchi quali Mercedes, Porsche, Maserati e Ferrari e sviluppare accordi per potere dare agevolazioni e sconti a chi possiede auto d'epoca».

#### In quali zone siete più presenti?

«In Campania, dove abbiamo la nostra sede centrale. Gli altri nostri affiliati da Sud a Nord sono a Siracusa, Catania, Foggia, Molfetta, Napoli, zona Flegrea, Paesi Vesuviani, Salerno, Penisola Sorrentina, Caserta, Castellammare, Latina, Roma, Spoleto, Perugia, Macerata, Brescia, Verona, Torino, Milano, Lecco, Monza, Como, Pordenone, Bolzano, Cattolica».

#### Vi sono novità riguardo ai prodotti?

«Presso la Casa madre, a Minneapolis, è presente una squadra di chimici che lavora costantemente in laboratorio solo ed esclusivamente sull'aggiornamento dei prodotti, con lo scopo di renderli sempre più efficaci e sicuri, per la persona e per l'ambiente. È nel prodotto il segreto dell'ottimo risultato. Altre accortezze, oltre a quelle anticipate per i lettori di CAR Carrozzeria, verranno condivise durante il corso di formazione riservato ai nostri affiliati. Per chi comunque volesse saperne di più, stiamo aggiornando il nostro sito internet: [www.colorglo.it](http://www.colorglo.it). ■