

Color Glo

Il servizio per la nautica offerto da Color Glo, multinazionale americana nata nel 1975 che opera in riparazione, restauro e colorazione di vari tessuti e pelli, comprende la **rigenerazione di interni di barche** nel pieno rispetto dell'originalità del materiale. Questo consente un considerevole risparmio al cliente che può, in tal modo, **evitare la sostituzione** del bene ridando vita al suo acquisto. È possibile riparare buchi, graffi, spaccature, screpolature, bruciature e altri danni causati da usura e logorio; ripristinare o cam-



biare colore; pulire ed eliminare macchie difficili (vino, inchiostro, rossetto ecc.); eliminare muffa e cattivi odori; lucidare fari.

«Siamo specializzati nel restauro degli interni di automobili e barche – spiega **Fabrizio Lo Russo**, imprenditore napoletano che ha portato in Italia Color Glo – ma i campi di applicazione del nostro servizio sono vasti ed eterogenei: yacht, treni, aerei, abitazioni, uffici, hotel, divani e poltrone. I nostri interventi possono essere effettuati sia presso il domicilio del cliente che presso uno degli oltre 50 centri Color Glo presenti in tutta Italia».

Oceanco

Per celebrare il suo **25° compleanno** il cantiere ha pubblicato online il nuovo sito (www.oceancoyacht.com). Ora è possibile accedere a informazioni dettagliate sulla produzione e sulle novità, accompagnate da immagini e video in alta risoluzione. Per gli armatori, inoltre, è possibile monitorare la propria imbarcazione in costruzione nelle varie fasi di lavorazione attraverso un accesso privato. Il sito è visibile su pc, iPad e Smartphone.

Monaco Marine Shipyard

Il network di cinque cantieri dedicati alla riparazione e al refitting (che lavora con oltre 3.000 imbarcazioni all'anno) partecipa al servizio internazionale di **gestione online** della propria barca raggiungibile dal sito www.yachtonus.com. Attraverso questa piattaforma gli utenti possono accedere alle informazioni su Monaco Marine e scegliere gli interventi che necessitano, **dalla più semplice manutenzione al refit completo**. Gli stabilimenti coprono un'area di **76.000 mq** e dispongono di personale qualificato in carpenteria, ingegneria, meccanica, lavorazione del metallo, pitturazioni ed elettronica.



Gruppo Ferretti

La società ha presentato la prossima edizione di **Convergence**, il master di formazione e aggiornamento dedicato ai comandanti di navi e imbarcazioni del Gruppo, **aperto quest'anno anche ai direttori di macchina**.

Il meeting si svolgerà dal **13 al 16 marzo 2012** nella cornice del lago di Garda con un programma di sessioni in aula e attività outdoor che vedranno coinvolti i partecipanti provenienti da tutto il mondo, impegnati in workshop formativi, corsi di aggiornamento e attività di team building.

Numerosi saranno i seminari tecnici tenuti da partner tecnologici del Gruppo Ferretti, tra i quali **Mtu e Zf**.



Sessa C44

Evoluzione del C43, questo yacht nasce dalla volontà del cantiere di offrire un'imbarcazione caratterizzata da sicurezza e sportività. Spinto da due Volvo Penta Ips 500 o 600, il C44, è dotato di una carena a V variabile in grado di assicurare ottima navigabilità, morbidezza sull'onda e tenuta in mare. È realizzata con resine vinilistiche per garantire una efficace **barriera contro l'osmosi** e con fibre di vetro mul-

tiassiali disposte in modo da irrobustire i laminati dello scafo. **Nuova la plancetta di poppa idraulica**, con una portata massima di 600 kg e una superficie di 3,15 x 1,05 metri che permette di accogliere e varare un tender o water toy fino a 2,3 metri. Per il pozzetto sono previste due versioni: una sportiva (più tradizionale e con un grande prendisole) e una mediterranea (che predilige la vivibilità con due divani e un tavolo per 12).



Sea Alliance Group

La società specializzata in servizi nautici a livello internazionale (dalla gestione della vendita al charter, dalle nuove costruzioni allo yacht management, dai porti all'equipaggio e alla sicurezza) ha siglato un contratto per la riparazione e il lavoro di manutenzione su **SY Vivid, 27 metri del cantiere Jongert**.

Sea Alliance Group è responsabile anche di tutti gli aspetti legali e tecnici e la conclusione dei lavori sarà ad aprile 2012. Si prevedono pitturazione degli esterni, rifacimento del ponte in teak, del rigging, degli interni, del motore e dei sistemi di navigazione. In estate la barca navigherà in tutto il mondo e in particolare ai Poli Nord e Sud.