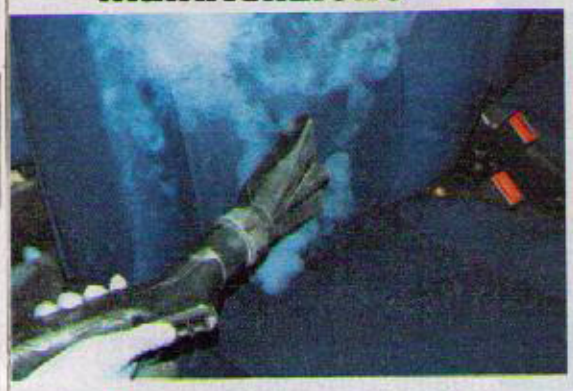

Dallo specialista ritornerà nuova

Se una normale pulizia non basta per rimettere in sesto l'abitacolo, ci si può rivolgere ai professionisti: per un lavaggio super, e per riparare i piccoli danni

segue da pag. 147

Se la vostra vettura ha sulle spalle qualche anno di uso molto intenso, è improbabile che una "semplice" pulizia possa farla risplendere come quando era nuova: serve un trattamento d'urto, fatto da bravi professionisti e con strumenti adeguati. Non si spende poco: **fino a 300 euro** per la pulizia completa dentro e fuori, con lucidatura della carrozzeria. Ma, alla fine, il risultato lascia a bocca aperta.

DA SOLI NON POTETE PULIRE COSÌ

Negli interni, in particolare, l'uso di detergenti mirati per i diversi tipi di sporco, del vapore per pulire a fondo e **sterilizzare i tessuti**, e dell'aria compressa per asciugare, fa la differenza rispetto all'opera di un normale automobilista. Gli specialisti in "superpulizie" non sono molti, e spesso operano per conto delle concessionarie e delle carrozzerie più grandi; anche qualche distributore di carburante-autolavaggio offre questo servizio. Infine, se l'abitacolo mostra qualche acciacco (usura e strappi dei rivestimenti), la soluzione c'è: ne parliamo nella pagina a fianco.

1

A COLPI DI SPAZZOLA

Con una spazzola si passano tutti i rivestimenti in tessuto: sedili e pannelli. In questo modo si toglie lo sporco superficiale e si smuove quello più profondo

2

TESSUTI STERILIZZATI

Sui tessuti, con un detergente si scioglie lo sporco; poi, un getto di vapore (foto in alto) sterilizza. Infine, si aspira per asciugare

3

LE PLASTICHE VANNO A MOLLO

Le plastiche si lavano con tanta acqua mista a detergente, insistendo sulle zone più basse, dove le scarpe lasciano dei segni molto evidenti

UN SOFFIO D'ARIA PURA

Per asciugare i pannelli si usa anche un getto di aria compressa, che spinge fuori l'acqua dalle zone nascoste. Così, si evita che i contatti elettrici dei tasti possano ossidarsi

4

SI ARRIVA DAPPERTUTTO

Non si tralascia nessuna parte dell'abitacolo e del baule. Anche quelle di solito trascurate, come i supporti della cappelliera, vengono lavate accuratamente

5

Un vero **restauro** a prezzo **abbordabile**

Dopo la pulizia, eventuali danni ai rivestimenti si notano ancora di più. Ma rimediare non costa troppo, come spieghiamo nei tre esempi qui sotto. Sono lavori da specialisti, che hanno la competenza, gli strumenti e i materiali adeguati: "polveri" colorate e colle per i tessuti, speciali polimeri per la pelle. Ci si può rivolgere alle grosse carrozzerie (che spesso appaltano queste riparazioni), cercare sulle Pagine Gialle o su internet chi fa "ricondizionamento" o chiamare società specializzate come la ColorGlo (800134999, sedi in tutta Italia).

MEGLIO LA PELLE DEL TESSUTO, MA TUTTO SI PUÒ FARE

La riparazione può essere perfetta per i rivestimenti in pelle e le plastiche, mentre i tessuti sono più difficili da ripristinare; il miglioramento, comunque, è netto, e se il danno è piccolo la "toppa", in pratica, è invisibile.

È UN ATTIMO FARE UN BUCO CON LA SIGARETTA

Il buco nel tessuto causato da una sigaretta accesa è piccolo, ma si nota perché mette in evidenza l'imbottitura (di solito di colore diverso). La riparazione (con una toppa) è quasi invisibile. Si spendono 30-50 euro

Stessa pelle, **nuovo colore**

Magari l'abitacolo è a posto, ma siete stanchi del colore dei sedili in pelle. In questo caso, potete munirvi di pazienza e cercarne di usati presso i demolitori o su internet (ammesso di trovare dei colori diversi); cambiare il rivestimento (spendendo più di 1.000 euro); o far colorare i vostri sedili.

TINTEGGIATURA DAI 400 EURO IN SU

Molti specialisti nel ricondizionamento possono cambiare tinta ai sedili, a cifre che partono da 400 euro (per un'auto a quattro-cinque posti). Prima di far effettuare il lavoro, accertatevi che vengano usati colori non tossici.

IL FIANCHETTO È QUELLO CHE CEDE PRIMA

La parte del sedile (in stoffa o in pelle) che si usura prima è il fianchetto esterno: ogni volta che si entra o esce lo si strofina. Per rimetterlo a nuovo si spendono 60-80 euro; per rifare tutto il sedile la cifra raddoppia

CORONA USURATA?

Con il passare dei chilometri, il rivestimento in pelle della corona del volante si usura. Possono bastare 70 euro per farlo tornare come nuovo