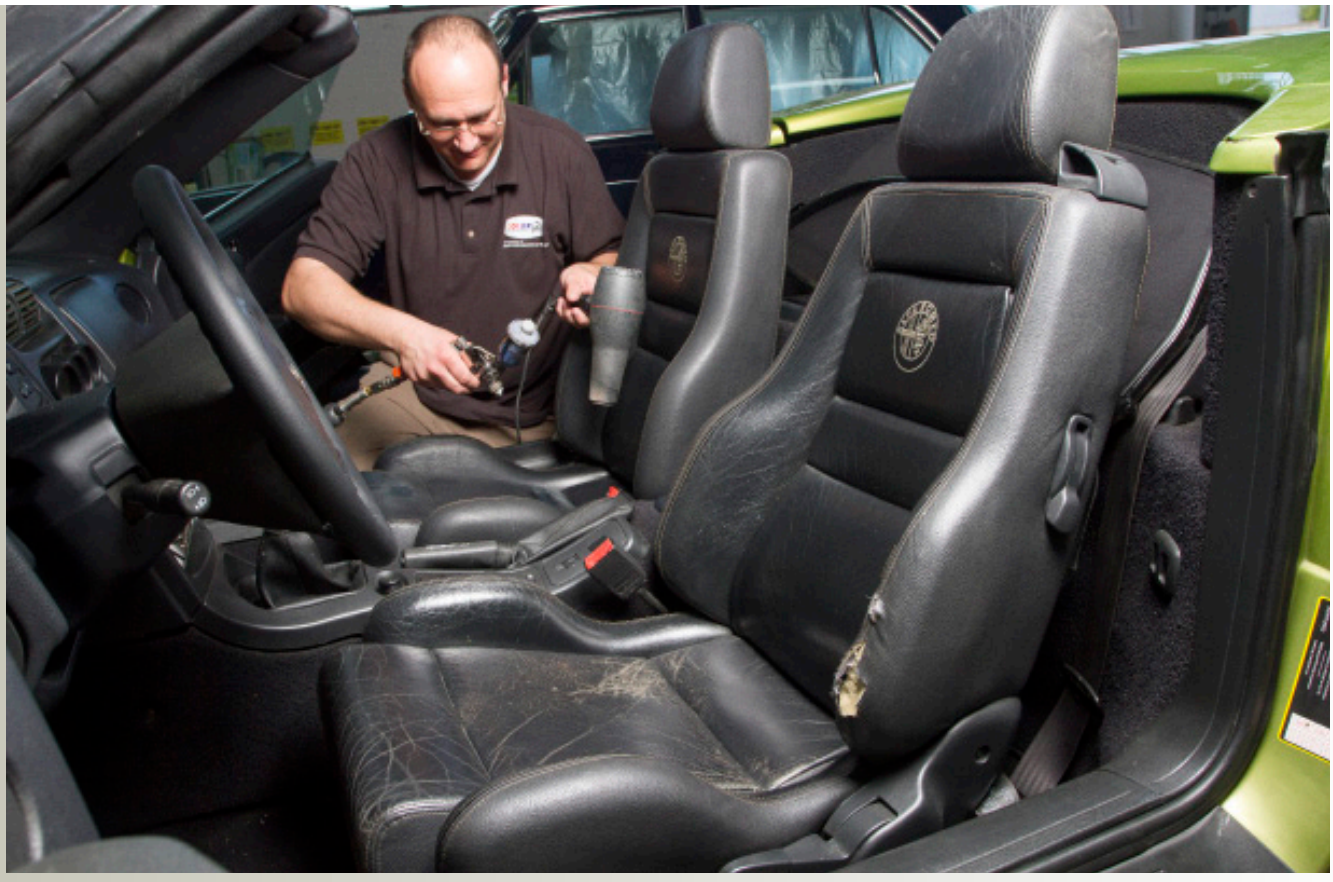


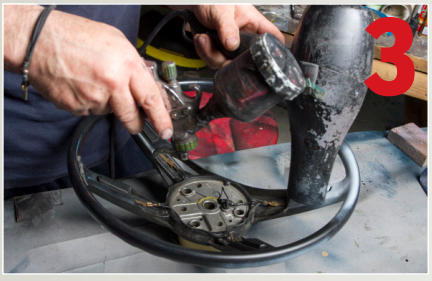
Rinnovare l'interno

Con interventi veloci e spese contenute si può rimettere a nuovo l'abitacolo di un'auto

Testo di Roberto Bruciamonti - Foto di Alessandro Bianchi

Colorglo è un marchio americano che opera nel settore delle riparazioni dell'interno di veicoli, imbarcazioni e aeroplani da circa 30 anni. In Italia la sua storia è relativamente recente, perché l'azienda è sbarcata nel nostro Paese solo nel 2005 e, nonostante abbia subito incontrato una calda accoglienza da parte degli operatori professionali (concessionarie, gestori di flotte e così via), non si è imposta subito all'attenzione del grande pubblico. Eppure il suo core businness, il ripristino dell'interno dell'abitacolo, con rinnovo integrale dei componenti deteriorati è di grande interesse anche per l'utente privato, soprattutto perché le tariffe sono decisamente convenienti: grossolanamente la riparazione di un particolare invece che la sua sostituzione permette risparmi nell'ordine del 60% già solo sull'acquisto della parte di ricambio, montaggio escluso. La specializzazione di Colorglo spazia dai rivestimenti

Il volante torna perfetto — da 60 a 80 €



L'età e gli sbalzi di temperatura possono creare grossi danni ❶ ai volanti, in particolare quelli vecchi in bachelite. L'operazione inizia con la pulizia della rottura ❷ e la successiva riparazione con resine apposite (esclusive Colorglo), che vengono quindi rifinite ❸ e verniciate prima con una mano di fondo e quindi con più mani del colore definitivo. Per i volanti rivestiti in pelle la riparazione è più veloce e meno costosa.

Strappi e bruciature scompaiono da 40 a 50 €

Non è difficile, usando quotidianamente un veicolo, danneggiare ❶ le impugnature in materiale sintetico. La riparazione non richiede lo smontaggio: dopo aver pulito la rottura, ❷ questa viene sigillata con una sostanza apposita ❸ rifinita prima a macchina e poi a mano e quindi colorata nella tinta originale.

dell'interno (pelle, similpelle, tessuto, materie plastiche e moquette) fino a quelle parti (come il volante, il pomello del cambio, l'impugnatura del freno di stazionamento) che, col tempo, possono deteriorarsi (e rivelarsi molto costose da sostituire: per esempio, avete idea di quanto costi, nuovo, un volante con l'airbag?). Grazie ai tecnici di Colorglo è possibile rimettere a nuovo l'auto con una spesa relativamente contenuta: per esempio, per rinfrescare l'intero abitacolo, togliendo le cicatrici lasciate dagli anni da sedili, cappelliera, rivestimento del tetto, moquette sedili e volante, la cifra forfettaria varia dai 400 ai 500 euro, per rimettere a nuovo un volante ci vogliono circa 60 euro, per rinnovare a regola d'arte il rivestimento in pelle di un sedile (se però si tratta di uno strappo di piccole o medie dimensioni su un sedile tutto sommato ancora in ordine, bastano circa 30 euro). L'altra cosa interessante di

Sulla pelle, vera o sintetica, le riparazioni rendono invisibile il danno. Vengono utilizzati prodotti e tecniche sviluppate appositamente: il taglio è riparato, quindi con un attrezzo apposito viene riprodotta la trama originale della pelle. Il costo dell'operazione è di 30 €.

La pelle torna nuova da 150 €

I sedili, rivestiti sia in tessuto sia in pelle con il tempo "sfioriscono". I segni dell'usura ❶ possono però venir eliminati con i prodotti ❷ e il know how adatto. Dopo un'accurata pulizia e la sgrassatura, il materiale viene trattato con sostanze che eliminano le tracce dell'invecchiamento e riproducono la grana e la pigmentazione originale ❸. Rinnovare un sedile costa dai 150 euro in su, a seconda delle condizioni.

questo genere di riparazioni è che il tecnico della Colorglo (colorglo.it), che è associato in franchising, è attrezzato per effettuare la maggior parte degli interventi di riparazione al domicilio del cliente, smontando eventualmente i particolari il cui ripristino richieda attrezzature specifiche (per esempio la macchina per cucire, se si tratta di sellerie particolarmente danneggiate).
È possibile anche il ripristino delle parti trasparenti di fari o tettucci (appannate o ingiallite) realizzate in plexiglas e acetato. Di queste ultime non è possibile la sostituzione, che richiede l'intervento di un sellaio o di un operatore specializzato in teloni, però le riparazioni di piccoli strappi su tettucci in tela o capote non creano problemi, anche se sulla tela le cuciture resteranno visibili e non scompariranno del tutto. L'unico particolare su cui Colorglo non interviene è la carrozzeria.